

Solicitud **Pedido**

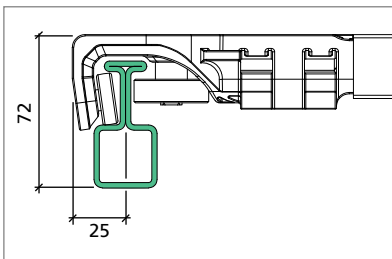
N.º tramitación (provisto por el cliente):

N.º cliente:	<input type="text"/>	Dirección de pedido:	<input type="text"/>
Cliente:	<input type="text"/>		<input type="text"/>
Persona de contacto:	<input type="text"/>	Dirección de entrega:	<input type="text"/>
Teléfono:	<input type="text"/>		<input type="text"/>
Correo electrónico:	<input type="text"/>	Fecha de entrega deseada:	<input type="text"/>

Cubierta Edscha TS VP-Standard

Componentes básicos del techo

VP-Standard



Versión DB reforzado según EN 283

(véase la página 10)
apropiado para el transporte combinado y aprobado por Deutsche Bahn

Unidades

Cantidad de techos con los mismos parámetros

Longitud de estructura: * m

Cubierta sin bastidor de raíl

División adicional después del paquete articulado

para un área de carga máxima sin barreras
incluidos puntal de apoyo inclinado y soporte de puntal

Capacidad de desplazamiento en ambos lados

Anchura de estructura estándar:

2550 mm

Anchura diferente,

Equipamiento especial: mm

Carro móvil final estándar con mecanismo de ajuste automático

con bloqueo

sin bloqueo

1 x 700 N por lado

1 x 1000 N por lado (para viga de pórtico de > 30 kg a < 50 kg)

Carro móvil final Small

con mecanismo de ajuste automático 1 x 700 N por lado:

con bloqueo

sin bloqueo

* Croquis de dimensiones (siguiente página)

Componentes de expansión necesarios parte trasera

Los componentes hacen referencia a la anchura de estructura estándar de 2550 mm

VP-Standard sin cierre trasero

Viga de pórtico (véase página 12)

H: 130 mm

Cercha final (véase página 12)

Adaptador del cierre trasero

incl. tornillos y tuercas (véase página 12)

Con viga de pórtico específica del cliente (véase página 12)

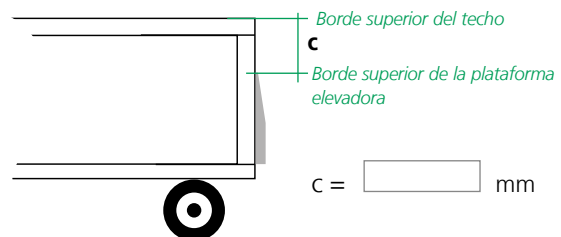
< 25 kg pieza móvil final Standard

≥ 25 kg pieza móvil final (reforzada)

TailWing (véase página 14)

TailWing VP (400-900)

TailWing VP (901-1200)



c = mm

Kit de construcción ≤2600 mm (véase página 14)

TailWing VP (400-900)

TailWing VP (901-1200)

Componentes de expansión opcionales

- Apoyo inclinado** *puntal y soporte de puntal* (véase página 16)
- Acoplamiento superior** (véase página 16)
- Chapa de pared frontal** (véase página 16)
- División extra después del paquete articulado** (véase página 17)
- División extra después del paquete articulado DB** (véase página 17)

Los componentes hacen referencia a la anchura de estructura estándar de 2550 mm

- VP-Standard sin cierre trasero**

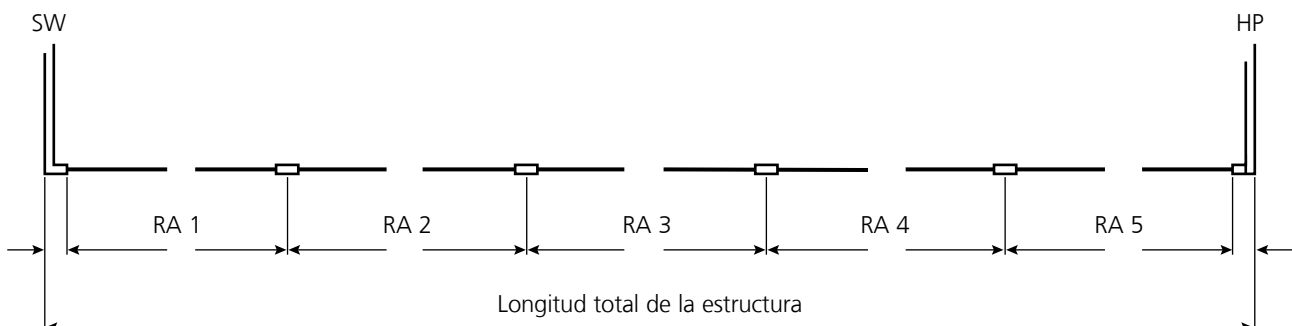
Opciones para capacidad de deslizamiento en ambos lados (véase página 16)

- Carro móvil final estándar** con mecanismo de ajuste automático
 - con bloqueo
 - sin bloqueo
 - 1 x 700 N por lado
 - 1 x 1000 N por lado (para viga de pórtico de > 30 kg a < 50 kg)
- Carro móvil final Small** con mecanismo de ajuste automático 1 x 700 N por lado:
 - con bloqueo
 - sin bloqueo

Viga de pórtico / cercha final parte delantera

- Viga de pórtico de 130 mm
- Cercha final
- Articulación compensadora capacidad de desplazamiento en ambos lados
- Solución para el cliente (se requiere bloqueo adicional)
 - < 25 kg
 - ≥ 25 kg
- Bloqueo de cable para capacidad de deslizamiento en ambos lados**
- Bloqueo adicional del carro móvil final**
- Adaptador del cierre trasero** incl. tornillos y tuercas

Croquis de dimensiones



SW = Pared frontal
RA = Distancia entre teleros
HP = Pórtico trasero