

Eisfrei durch den Winter

Die Konstrukteure von Edscha TS haben ein System entwickelt, das Planendächer schnell, sicher und effizient von Wasser befreit. Auf der IAA 2012 wird das nun serienreife pneumatische Ablaufsystem für Dachplanen präsentiert.

Der Fahrer eines LKW hat nach §23 StVo dafür zu sorgen, dass das Fahrzeug, der Zug, das Gespann sowie die Ladung und Besetzung vorschriftsmäßig sind, und dass die Verkehrssicherheit des Fahrzeugs durch die Ladung oder die Besetzung nicht leidet. Gleichzeitig untersagt die Berufsgenossenschaft den Fahrzeugführern auf das Dach zu klettern. Befindet man sich nicht an einem speziell dafür ausgestatteten Ort – einige Autohöfe sind dementsprechend ausgerüstet – kann über Nacht angesammeltes Wasser, das später gefriert, nicht vom Fahrzeugdach entfernt werden; außer man setzt sich über das Kletterverbot hinweg. Oder der Fahrer nimmt das Risiko in Kauf, ignoriert die Vorschriften und fährt einfach so los und gefährdet dadurch sich und andere.

Stellt Wasser, das von LKW-Dächern auf die Straße schießt – immerhin können bis zu 1000 Liter Platz auf einem Planendach finden – schon eine immense Gefahr für den nachfolgenden Verkehr dar, so sind Eisplatten, die in weitem Bogen auf die Fahrbahn fliegen, tödliche Geschosse für die dahinter fahrenden Fahrzeuge. Anklagen bis hin zur fahrlässigen Tötung können die mehr als unangenehmen Nachspiele für den Spediteur und seinen Fahrer sein. Die größte Gefahr ist vor allem das Eis, das sich nachts bildet und sich dann tagsüber während der Fahrt löst. Hier können Eisplatten von 80-100 Kilogramm entstehen – ein unkalkulierbar hohes Risiko für jeden Transportunternehmer.

Diese Dachlasten vor Fahrtantritt nicht ordnungsgemäß zu entfernen, zieht auch wirtschaftlichen Schäden nach sich. Hier liegen, neben der Beseitigung der Gefahr für Andere, die Vorteile des Edscha DrySystems: Bis zu knapp einer Tonne kann der spontane Ballast wiegen, den Fahrzeuge ohne Dachentleerungssystem mitschleppen. Die dadurch zusätzlich entstehenden Kraftstoffkosten werden durch das DrySystem eingespart. Bei aufgestelltem Dach können keine Wasserpfützen auf der Plane entstehen, der Regen läuft einfach seitlich ab. Schäden an der Ladung, die durch auf der Plane stehendes Wasser entstehen, selbst wenn die Plane nur leicht beschädigt ist, gehören der Vergangenheit an. So lassen sich Ärger und Folgekosten durch Versicherungsschäden vermeiden.

Die ausgereifte DrySystem-Konstruktion erhöht die Sicherheit für alle Beteiligten und amortisiert sich allein durch die Zeitersparnis schnell. Edscha-TS-Dächer können zukünftig direkt mit integriertem DrySystem bestellt werden. Selbstverständlich sind auch Nachrüstungen kein Problem, und die übliche Garantie für Edscha TS Verdecke schließt das DrySystem mit ein. Kein vergleichbares System befreit das Dach schneller und sicherer von unnötigem Wasser-Ballast; und wo kein Wasser ist,

gibt's auch kein Eis. Ein Edscha TS-Dach mit DrySystem wird nur auf ein Drittel der Höhe üblicher Dachentleerungssysteme angehoben. Dies geschieht über die Lkw eigene Druckluftanlage; das Fahrzeug ist bereits nach einem Drittel der Zeit gegenüber vergleichbaren Produkten einsatzbereit.

Unter der Plane befinden sich mandelförmige Luftkammern, die aufgepumpt nicht nur das Dach anheben, sondern eine zusätzlich Längsspannung über das gesamte Dach erzeugen. So werden weder die Schnellriemen angehoben noch gibt es einen überhöhten Zug auf die seitliche Planenbefestigung oder an irgendeinem anderen Punkt des Daches. Dabei ist der Luftbedarf so gering, dass der Nebenverbraucherdruckspeicher meist ausreicht, um das Dach ohne Zugfahrzeug anzuheben. Und selbst wenn mal der eine oder andere Luftsack beschädigt ist, beeinträchtigt das nicht die Funktion des Daches, da die Luftkammern schnell und einfach überbrückt werden können.

Zusätzlich schont die geringe Dachanhebung das Material. All dies erhöht die Lebensdauer und minimiert den Serviceaufwand. Das überlegene Konstruktionsprinzip und die extrem gute Haltbarkeit des DrySystems zeigt sich zum Beispiel auch bei dem Material der Luftschläuche: Es ist besonders elastisch und vermeidet so dauerhaft Risse und Löcher.

Für Unternehmen, die eine eigene Waschanlage besitzen, lassen sich tausende Liter Wasser einsparen, die durch das Edscha TS-DrySystem nicht mehr aus der Waschanlage verschleppt werden.

**Das DrySystem ist das erste und einzige Dachentwässerungssystem mit
Edscha TS Garantie!**

Für weitere Informationen besuchen Sie bitte Halle 26 Stand A 26